COMUNICATO STAMPA / PRESS RELEASE 2610_02

(ENGLISH VERSION BELOW)

OSELLA PRESENTA IL NUOVO TELAIO CN4

Verolengo (TO), 22.10.2026 - La nuova soluzione sviluppata da Osella Engineering è disponibile per PA30, PA27, PA2000, 4C e 8C. Il nuovo telaio introduce importanti evoluzioni in materia di sicurezza, tra cui una migliore accessibilità all'abitacolo, un nuovo sedile, un nuovo piantone dello sterzo e un crash box anteriore conformi alle più recenti normative FIA.

Osella Engineering presenta il nuovo telaio CN4, sviluppato secondo le più recenti prescrizioni regolamentari FIA e destinato a rappresentare un'importante evoluzione per i propri prototipi da competizione. Il nuovo telaio sarà disponibile per le Osella PA30, PA27, PA2000, 4C e 8C, offrendo ai proprietari di questi modelli la possibilità di aggiornare le proprie vetture alla nuova configurazione. Lo sviluppo ha posto particolare attenzione agli aspetti legati alla sicurezza del pilota e all'accessibilità dell'abitacolo, introducendo una serie di importanti evoluzioni strutturali e tecniche. Tra queste figurano un nuovo sedile, un nuovo piantone dello sterzo e un nuovo crash box anteriore, sviluppati per rispondere alle più recenti normative FIA. A queste soluzioni si aggiunge una delle caratteristiche più significative del nuovo telaio CN4: la possibilità di accedere all'abitacolo sia lateralmente sia dalla parte superiore della vettura.

MAGGIORE ACCESSIBILITÀ E SICUREZZA

Nelle competizioni automobilistiche, e in particolare nelle gare in salita, la posizione in cui una vettura può trovarsi dopo un incidente rappresenta un elemento importante nelle operazioni di intervento. Il nuovo telaio CN4 è stato concepito in modo da offrire più possibilità di accesso al pilota. Oltre agli accessi laterali, l'abitacolo può infatti essere raggiunto anche dalla parte superiore della vettura. Una caratteristica particolarmente rilevante in caso di ribaltamento, quando la posizione assunta dal veicolo potrebbe rendere uno degli accessi difficilmente raggiungibile o inutilizzabile. La possibilità di intervenire da direzioni differenti offre quindi maggiore flessibilità nelle operazioni di accesso all'abitacolo e rappresenta un elemento importante nell'evoluzione della sicurezza della vettura. La nuova configurazione non riguarda però soltanto l'accessibilità. Il sedile, il piantone dello sterzo e il crash box anteriore sono stati aggiornati per soddisfare le più recenti normative FIA, intervenendo su elementi fondamentali per la protezione del pilota. Il nuovo telaio CN4 riunisce così in un'unica evoluzione diverse soluzioni finalizzate ad adeguare la vettura agli attuali standard regolamentari e di sicurezza.

DISPONIBILE PER PA30, PA27, PA2000, 4C E 8C

Uno degli aspetti più importanti del progetto è la possibilità di portare la nuova soluzione anche su vetture Osella già esistenti. L'aggiornamento al nuovo telaio CN4 sarà disponibile per:

- Osella PA30
- Osella PA27
- Osella PA2000
- Osella 4C
- Osella 8C

I proprietari di questi modelli potranno quindi aggiornare le proprie vetture alla nuova configurazione, adeguandole alle nuove specifiche senza dover necessariamente passare a una vettura completamente nuova. Si tratta di un approccio coerente con la filosofia che da sempre caratterizza Osella Engineering: sviluppare continuamente le proprie vetture e, dove tecnicamente possibile, rendere le evoluzioni disponibili anche per i modelli già impegnati nelle competizioni.

L'ESPERIENZA DELLE CORSE AL SERVIZIO DELLA SICUREZZA

Da oltre sessant'anni Osella sviluppa e costruisce vetture da competizione, con un legame particolarmente profondo con il mondo delle corse in salita, una disciplina nella quale le caratteristiche dei percorsi e le condizioni di gara pongono esigenze specifiche in termini di prestazioni e sicurezza. Il nuovo telaio CN4 nasce dall'incontro tra questa esperienza maturata sul campo e l'evoluzione delle prescrizioni regolamentari FIA. La nuova accessibilità dell'abitacolo, insieme all'introduzione del nuovo sedile, del nuovo piantone dello sterzo e del crash box anteriore, rappresenta un importante passo nell'evoluzione delle vetture Osella e pone ancora una volta la sicurezza del pilota al centro dello sviluppo. Con il nuovo telaio CN4, Osella Engineering prosegue così l'evoluzione dei propri prototipi da competizione, combinando conformità alle più recenti normative FIA, continuità tecnica e attenzione alla sicurezza. Un'evoluzione che permette a PA30, PA27, PA2000, 4C e 8C di affrontare le prossime stagioni con una soluzione sviluppata secondo le nuove esigenze regolamentari delle competizioni.

Osella Engineering in breve

Fondata nel 1965 da Enzo Osella, Osella Engineering è un costruttore indipendente italiano di vetture da competizione con sede a Verolengo, vicino a Torino. L'azienda ha partecipato ai massimi livelli del motorsport, inclusa la Formula 1, ed è riconosciuta a livello internazionale per i suoi successi nei prototipi sportivi e nelle cronoscalate. Osella rappresenta eccellenza ingegneristica, performance e passione italiana per le corse.

(ENGLISH VERSION)

OSELLA PRESENTS THE NEW CN4 CHASSIS

Verolengo (Turin), 22 October 2026 – The new solution developed by Osella Engineering is available for the PA30, PA27, PA2000, 4C and 8C. The new chassis introduces important safety-related developments, including improved cockpit accessibility, a new seat, a new steering column and a front crash box compliant with the latest FIA regulations.

Osella Engineering presents the new CN4 chassis, developed in accordance with the latest FIA regulatory requirements and representing an important evolution for its racing prototypes. The new chassis will be available for the Osella PA30, PA27, PA2000, 4C and 8C, giving owners of these models the opportunity to upgrade their cars to the new configuration. Particular attention during development was given to driver safety and cockpit accessibility, resulting in a number of important structural and technical developments. These include a new seat, a new steering column and a new front crash box, developed to comply with the latest FIA regulations. In addition, one of the most significant features of the new CN4 chassis is the possibility to access the cockpit both from the sides and from the top of the car.

IMPROVED ACCESSIBILITY AND SAFETY

In motorsport, and particularly in hill-climb competitions, the position in which a car may come to rest following an accident can be an important factor in rescue and intervention operations. The new CN4 chassis has therefore been designed to provide multiple access points to the driver. In addition to lateral access, the cockpit can also be reached from the top of the car. This is particularly relevant in the event of a rollover, when the position of the vehicle could make one of the access points difficult to reach or unusable. The possibility of approaching the cockpit from different directions therefore provides greater flexibility during intervention and represents an important step forward in the evolution of the car's safety. The new configuration, however, goes beyond accessibility. The seat, steering column and front crash box have also been updated to comply with the latest FIA regulations, addressing key elements in driver protection. The new CN4 chassis therefore brings together several solutions in a single evolution, designed to bring the car in line with current regulatory and safety standards.

AVAILABLE FOR PA30, PA27, PA2000, 4C AND 8C

One of the most important aspects of the project is the possibility of introducing the new solution to existing Osella cars. The upgrade to the new CN4 chassis will be available for:

- Osella PA30
- Osella PA27
- Osella PA2000
- Osella 4C
- Osella 8C

Owners of these models will therefore be able to upgrade their cars to the new configuration, bringing them in line with the new specifications without necessarily having to move to a completely new car. This approach is consistent with the philosophy that has always characterised Osella Engineering: continuously developing its racing cars and, wherever technically possible, making these developments available to models already competing on track and in hill-climb events.

RACING EXPERIENCE AT THE SERVICE OF SAFETY

For more than sixty years, Osella has developed and built racing cars, with particularly strong ties to the world of hill-climb racing, a discipline in which the characteristics of the courses and racing conditions create specific demands in terms of performance and safety. The new CN4 chassis combines this experience gained in competition with the evolution of FIA regulatory requirements. The new cockpit accessibility, together with the introduction of the new seat, new steering column and front crash box, represents an important step in the evolution of Osella cars, once again placing driver safety at the heart of development. With the new CN4 chassis, Osella Engineering continues the evolution of its racing prototypes, combining compliance with the latest FIA regulations, technical continuity and a strong focus on safety. An evolution that enables the PA30, PA27, PA2000, 4C and 8C to enter the coming racing seasons with a solution developed to meet the latest regulatory requirements of motorsport.

About Osella Engineering

Founded in 1965 by Enzo Osella, Osella Engineering is an independent Italian manufacturer of racing cars, based in Verolengo near Turin. The company has competed at the highest levels of motorsport, including Formula 1, and is internationally recognized for its success in sport prototypes and hill climb racing. Osella stands for engineering excellence, performance, and Italian racing passion.

PRESS CONTACT

Osella Engineering S.r.l.
Via Enzo Ferrari, 4
10038 Verolengo (TO)
Italy
info@osella.it